833 - Lums

### Gesetz = Sammlung grim bis zur Lanbesgrenze in ber

für die findes im guntdiffe

# Königlichen Preußischen Staaten.

Nr. 55.

(Nr. 3856.) Allerhochster Erlaß vom 19. Juli 1853., betreffend bie Bewilligung ber fiskalischen Borrechte fur ben Bau und Die Unterhaltung ber Chauffee von ber Schweng = Brude auf ber Berlin = hamburger Staate = Chauffee bei Bufterhausen nach Campehl an der Ruppin-Reuftadter Rreis-Chauffee.

achdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage ben Bau einer Chauffee von der Schwenz-Brucke auf der Berlin-Bamburger Staats-Chauffee bei Wufterhausen nach Campehl an der Ruppin-Neustädter Kreiß-Chauffee genehmigt habe, bestimme 3ch hierdurch, daß das Erpropriationsrecht fur die zu der Chauffee erforderlichen Grundstücke, imgleichen bas Recht zur Entnahme der Chaussebau = und Unterhaltungs = Materialien, nach Maaggabe der für Die Staats-Chaussen bestehenden Vorschriften, auf diese Straße gur Unmenbung kommen follen. Zugleich will Ich bem Ruppiner Kreise gegen Ueber= nahme der kunftigen chausseemäßigen Unterhaltung der Straße bas Recht zur Erhebung des Chaussegeldes nach den Bestimmungen des fur die Staats= Chauffeen jedesmal geltenden Chauffeegeld-Tarifs, einschließlich der in demfelben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der fonftigen die Erhe= bung betreffenden zufählichen Borschriften, verleihen. Auch sollen die dem Chauffeegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehangten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei=Bergeben auf die gedachte Straße zur Amwendung kommen.

Der gegenwartige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur offentlichen

Renntniß zu bringen.

Berlin, den 19. Juli 1853.

# Friedrich Wilhelm.

v. b. Sendt. v. Weftphalen. v. Bobelschwingh.

Un den Minister fur Sandel, Gewerbe und offentliche Urbeiten, ben Minister des Innern und den Finangminister.

(Nr. 3857.) Allerhochster Erlaß vom 20. August 1853., betreffend die Bewilligung der sieka= lischen Borrechte für den Bau und die Unterhaltung der Chausse von Ziegenrück über Liebschüß und Liebengrun bis zur Landesgrenze in der Richtung auf Lobenstein.

Lachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Chaussee von Ziegenrück über Liebschütz und Liebengrün dis zur Landesgrenze in der Richtung auf Lobenstein durch die betheiligten Gemeinden genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Expropriationsrecht für die zu der Chaussee erforderlichen Grundstücke, imgleichen das Recht zur Entnahme der Chausseebau= und Unterhaltungs Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen bestehenden Borschriften, auf diese Straße zur Anwendung kommen sollen. Zugleich will Ich den betreffenden Gemeinden gegen Uebernahme der künstigen chausseemäßigen Unterhaltung der Straße das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach den Bestimmungen des für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld Tariss, einschließlich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätzlichen Vorschriften, verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld Tarise vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizeiz Bergehen auf die gedachte Straße zur Unwendung kommen.

Der gegenwärtige Erläß ist durch die Geseth=Sammlung zur offent= lichen Kenntniß zu bringen.

Putbus, den 20. August 1853.

# Friedrich Wilhelm.

v. d. Hendt. v. Bodelschwingh.

An den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3858.)

(Nr. 3857.)

(Nr. 3858.) Privilegium wegen Ausfertigung auf ben Inhaber lautenber Neustettiner Kreis= Obligationen im Betrage von 60,000 Athlen. Bom 1. September 1853.

# Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen 2c. 2c.

Nachdem von den Neustettiner Kreisständen auf den Kreistagen vom 23. Dezember 1851. und 7. April 1852. beschlossen worden, die zur Ausführung des Baues von Chausseen, und zwar:

1) von Tempelburg bis zur Dramburger Kreisgrenze,

2) von Tempelburg über Barwalbe nach Bublig,

3) von Reustettin nach Bublig,

erforderlichen Geldmittel im Wege einer Anleihe zu beschaffen, wollen Wir auf den Antrag der gedachten Kreisstände, zu diesem Zwecke auf jeden Inhaber lautende, mit Zinskupons versehene, Seitens der Gläubiger unkundbare KreissObligationen zu dem Betrage von "sechszig tausend Thalern" ausstellen zu dürfen, da sich hiergegen weder im Interesse der Gläubiger noch der Schuldner etwas zu erinnern gefunden hat, in Gemäßheit des J. 2. des Gesetzes vom 17. Juni 1833. zur Ausstellung von Neustettiner KreissObligationen zum Bestrage von sechszig tausend Thalern, welche in 600 Apoints à 100 Rthlr. nach dem anliegenden Schema auszusertigen, mit Hülfe einer Kreissteuer mit vier Prozent jährlich zu verzinsen und nach der durch das Loos zu bestimmenden Folgeordnung vom 1. Januar 1885. ab mit jährlich acht Prozent des Kapitals zu tilgen sind, durch gegenwärtiges Privilegium Unsere landesherrliche Genehmigung mit der rechtlichen Wirkung ertheilen, daß ein jeder Inhaber dieser Obligationen die daraus hervorgehenden Rechte, ohne die Uebertragung des Eigenthums nachweisen zu dürfen, geltend zu machen besugt ist.

Das vorstehende Privilegium, welches Wir vorbehaltlich der Rechte Dritter ertheilen und wodurch für die Befriedigung der Inhaber der Obligationen eine Gewährleistung Seitens des Staats nicht übernommen wird, ist durch die Gesep-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Urfundlich unter Unserer Hochsteigenhandigen Unterschrift und beigedruck= tem Koniglichen Insiegel.

Gegeben Erdmannsborf, ben 1. September 1853.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

v. d. Sendt. v. Wefiphalen. v. Bobelfchwingh.

#### Obligation

bee

# Reustettiner Kreises

über 100 Rthlr. Preußisch Kurant.

Die ständische Kommission für den Chausseebau des Neustettiner Kreises bekennt auf Gründ der von dem Königlichen Ministerio des Innern und der Finanzen unterm 28. Mai 1853. bestätigten Kreistagsbeschlüsse vom 23. Dezember 1851. und 7. April 1852. sich Namens des Kreises durch diese für jeden Inhaber gültige, Seitens der Gläubiger unkündbare Verschreibung zu einer Schuld von

Einhundert Thalern Preußisch Rurant nach dem Münzfuße de anno 1764., welche für den Neustettiner Kreis kontrahirt worden und mit vier Prozent jährlich zu verzinsen ist.

Die Rückzahlung geschieht vom Jahre 1885. ab allmälig aus einem zu biesem Behufe gebildeten Tilgungsfonds von jährlich acht Prozent des Kapitals.

Die Folgeordnung der Einlösung der Schuldverschreibungen wird durch das Loos bestimmt. Bis zu dem Tage, wo solchergestalt das Rapital nach der im Amtsblatte der Königlichen Regierung zu Köslin deshalb ergehenden öffentlichen Bekanntmachung zu entrichten ist, wird es in halbjährlichen Terminen, von heute ab gerechnet, mit vier Prozent in gleicher Münzsorte mit jenem verzinset. Die Auszahlung der Zinsen und des Kapitals erfolgt gegen bloße Rückgabe der ausgegebenen Zinsscheine und dieser Schuldverschreibung.

Bur Sicherheit ber hierdurch eingegangenen Berpflichtungen haftet ber

Rreis mit feinem Bermogen.

Dessen zu Urkund haben wir diese Ausfertigung unter unserer Untersschrift ertheilt.

Reustettin, den ...ten ...... 18.

Die ständische Kommission für den Chausseeban im Neustettiner Kreise.

Mit dieser Obligation sind zehn Zindkupons von Nr. 1. bis 10. mit gleicher Unterschrift ausgegeben, deren Rückgabe bei früherer Einz Idsung des Kapitals mit der Schuldverschreiz bung erfolgt.

#### Bins = Rupon

# Wiedrich Wilhelm, von Gottes Engben, König von ber Kreis-Obligation des Neuftettiner Kreises Littr..... M. .... Holdfirmg des auf ..... M. .....

iber 100 Ribler, Rurant. Burdigen auf alle lieben Reauliruma des fladerichen

(Die Zinskupons werden fur jedes Halbjahr besonders ausgefertigt.)

welche eine Zahlungselberbindlicheit am febau im acher entweren, burch gegene Inhaber biefes empfangt gegen Ruckgabe biefes Rupons bei ber Rreis-Rommunalkaffe hierfelbst zwei Thaler Rurant an Zinsen fur bas abgelaufene Halbjahr in der Zeit vom 25. Juni bis 1. Juli 18.. (resp. vom 28. Dezem= ber 18.. bis 3. Januar 18..).

Die innerhalb vier Jahren nach der Källigkeit, vom Schluß des betreffenden Halbjahres gerechnet, nicht abgehobenen Zinsen verfallen der Rreiß= Chauffee-Baukaffe. Gefet vom 31. Marg 1838. S. 2. Nr. 5. (Gefet = Sammlung e Gerkier Erass Bokgarionen follen bei folgend Seite 249.).

Reustettin, ben .. ten ...... 18. 220 Ernd zu 500 Arblir mitet kinking.

Die ständische Kommiffion für den Chauffeebau im Reuftettiner

und bem verfinlligen Eilgungemand gue, Die Bingen ber eingeloffen Diflagio

inde deut verstaufigen Bummenge Afgung der ganzen Schuld ersolat viernach nen zwaarbien. Die vollkannige Afgung der gene Hange verstauf binnen neun und zwanzig Andrein von erzeu, Jamer bestruchen Jahres ab gerechner, die weichem die Dongarionen ganz oder zum Theil weiterin werdern

Dritter ertheilen, wird file Befriedigung ber Indaber ber Olligarienen in keinerlei Weise eine Gewährleistung Seicens bes Staars abernommen.

wood Deget of Comanistory dearly a Scaring of 1833 had a see a special

arten bei der beit ber bei Babel jehren ger beit Ministe bes Innern: 3517ulovnane maiteith burd bie Stadthaupitaffe in Gorlig an ben (Nr. 3859.) Privilegium für die Ausstellung auf den Inhaber lautender Obligationen der Stadt Görlitz, zum Betrage von 310,000 Thalern. Vom 1. September 1853.

# Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen 2c. 2c.

Nachdem die fladtischen Beborben ber Stadt Gorlis barauf angetragen haben, zur Ablofung ber auf ber Gorliger Rommunalheide laftenben Gervituten, sowie zur Ausführung umfassender Rommunalbauten und der banach erforder= lichen Regulirung bes fladtischen Saushalts ein Unlehn von 310,000 Thalern aufnehmen und zu dem 3weck auf den Inhaber lautende, mit Binsscheinen verfebene Stadt-Dbligationen ausgeben zu durfen, fo wollen Wir, in Gemagheit bes G. 2. des Gesetzes vom 17. Juni 1833. wegen Ausstellung von Papieren, welche eine Zahlunge-Berbindlichkeit an jeden Inhaber enthalten, durch gegen= wartiges Privilegium zur Ausstellung von 310,000 Thalern, geschrieben: breihundert zehn taufend Thalern Gorliger Stadt = Obligationen, welche nach dem anliegenden Schema auszufertigen, mit vier Prozent jahrlich zu verzinsen, und, von Seiten der Glaubiger unkundbar, nach dem festgestellten Tilgungsplan burch jahrliche Ausloosung zu amortisiren sind, wobei jedoch der Stadtfommune Gorlig vorbehalten bleibt, mittelft Berstärkung bes Tilgungsfonds und Ausloofung großerer Summen die Ginlofung fruber zu bewirken, Unfere landes= herrliche Genehmigung ertheilen.

Die Gorliger Stadt-Obligationen follen in folgenden Apoints ausge=

fertiat werden:

220 Stuck zu 500 Rthlr. unter Litt. A. und den Mr. 1 bis 220.

1000 = = 100 = = = B. = = = 1 = 1000.

1000 = = 50 = = = C. = = = 1 = 1000.

2000 = = 25 = = D. = = = 1 = 2000.

Die Tilgung des Schuldkapitals von 310,000 Rthlrn. foll mit dem angegebenen Borbehalt einer stärkern Umortisation in der Weise stattsinden, daß dazu alljährlich zwei Prozent desselben, mithin 6200 Rthlr. verwendet werden und dem deskallsigen Tilgungskonds auch die Zinsen der eingelösten Obligationen zuwachsen. Die vollständige Tilgung der ganzen Schuld erfolgt hiernach binnen neun und zwanzig Jahren vom ersten Januar dessenigen Jahres abgerechnet, in welchem die Obligationen ganz oder zum Theil emittirt werden.

Durch vorstehendes Privilegium, welches Wir vorbehaltlich der Rechte Dritter ertheilen, wird fur die Befriedigung der Inhaber der Obligationen in

feinerlei Weise eine Gewährleiftung Seitens bes Staats übernommen.

Urkundlich unter Unserer Hochsteigenhandigen Unterschrift und beigedruck= tem Koniglichen Insiegel.

Gegeben Erdmannsborf, ben 1. September 1853.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

v. d. Hendt. v. Bodelschwingh. Für ben Minister bes Innern: v. Manteuffel.

Schema.

mine ber Doligation fallig und.am in che garion nicht zurückgereicht sund,

# Görlitzer Stadt=Obligation

Littr. .... Sonian Andrew Littr. .... Shaler Kurant.

babenden Barfchriften der Peterdnung vom 16. Juni 1819, wegen des Rus-

Bortheile der Kommune Gorlit.

Die Ruckzahlung des Kapitals erfolgt nach Maaßgabe des umstehend abgedruckten, vom Staate genehmigten Amortisationsplans mittelst jährlicher Berloosung der Obligationen, und es steht daher den Inhabern der Obligationen nen ein Kundigungsrecht nicht zu. Den Kommunalbehörden bleibt jedoch vorbehalten, mittelst Berstärkung des Tilgungsfonds und Ausloosung einer größeren Summe die Schuld früher als in der in dem Amortisationsplane bestimmeten Krist zu tilgen.

ten Frist zu tilgen. Die Behufs der Amortisation ausgeloosten Nummern der Obligationen werden mindestens drei Monate vor dem Zahlungstermine durch den Staats= Anzeiger, durch das Amtsblatt oder den öffentlichen Anzeiger der Königlichen Regierungen zu Liegnis und Frankfurt a. d. D., sowie durch das amtliche

Gorliger Publikationsblatt bekannt gemacht.

Die Auszahlung dieser Obligationen erfolgt an dem dazu bestimmten Tage nach dem Nominalwerth durch die Stadthauptkasse in Görlig an den Vorzeiger der Obligationen gegen Auslieferung derselben.

Mit

Mit diesem Tage bort die Berginfung dieser Obligationen auf. Der Betrag ber ausgereichten Zinskupons, soweit solche nach dem Zahlungstermine ber Obligation fallig und mit ber Obligation nicht zuruckgereicht find,

wird von dem Rapital gefürzt.

Werden die ausgelooften Obligationen nicht innerhalb dreißig Jahren nach bem Zahlungstermine zur Ginlofung vorgezeigt, ober ben nachfolgenden Bestimmungen gemäß als verloren oder vernichtet angemelbet, so ift ber Betrag berfelben als getilgt anzuseben und zum Bortheil der Kommunalkaffe ver= fallen; inzwischen und bis dahin erfolgt eine jahrliche Befanntmachung dieser noch unabgehobenen Obligationen.

Fur die Berginfung und Tilgung ber Schuld haftet die Stadtgemeinde Gorlit mit ihrem gefammten Bermogen und ihren fammtlichen Ginfunften, und fann dieselbe, wenn die Binfen oder Rapitalbetrage nicht rechtzeitig gezahlt

werben, gerichtlich verfolgt werben.

In Unsehung ber verlorenen ober vernichteten Obligationen ober Bind= Rupons finden die auf die Staatsschuldscheine und beren Rupons Bezug habenden Borschriften der Berordnung vom 16. Juni 1819. wegen des Aufgebots und der Amortisation verlorener oder vernichteter Staatspapiere SS. 1-13.

mit nachstehenden naberen Bestimmungen Unwendung:

a) die im S. 1. jener Berordnung vorgeschriebene Unzeige muß bem Magistrate gemacht werden; bemfelben werden auch alle die nach der angeführten Berordnung dem Schatsministerio zukommenden Geschäfte und Befugnisse beigelegt (wobei er jedoch die Finang= und Kaffen=Deputation zuzuziehen hat); gegen die Verfügungen des Magistrats findet Refurs an die Ronigliche Regierung in Liegnit fatt;

b) das in dem S. 5. jener Verordnung gedachte Aufgebot erfolgt bei bem

Roniglichen Rreisgericht zu Gorlis;

c) bie in den SS. 6., 9. und 12. jener Berordnung vorgeschriebenen Be= fanntmachungen follen durch diesenigen Blatter geschehen, durch welche Die ausgelooften Obligationen veröffentlicht werden;

d) an die Stelle der im S. 7. jener Berordnung ermahnten feche Zahlungs= Termine follen acht, an die Stelle des im S. 8. dafelbst erwähnten

achten Zinszahlungs-Termins foll ber zehnte treten.

Görliß, den ...ten ....... 185..

Die Luchabiung biefer Dougarlauen erfolgt an bem dagut bestimmten

eafforg rome exasteolouse dan (Stadt-Siegel.) dans in track field Der Magistrat. Die Stadtverordneten = Versammlung.
(Unterschriften.)

Eingetragen Kontrollbuch Spierzu find bie Rupons Fol. .... drud sienes Ca d & burfing Co..... ausgereicht. Gorlitger, Diefflifferiotisblage betwint gemacht.

#### (Schema.)

Diefer Rubon vers fällt in fünf Jahren nach bem Bahlunges Termine. (Erster) Rupon zur Görlitzer Stadt = Obligation Litt..... N. Thaler Kurant. über ! Inhaber dieses erhalt am ...... 185.. die halbjahrigen Binfen oben genannter Obligation fur die Zeit vom ..... 185.. bis .......... 185.. mit Rthlr. (Silbergroschen) in Worten ..... Thaler (Gilbergroschen) aus ber Stadt-Hauptkaffe zu Borlig. Trockener Stempel. Die Stadtverordneten= Der Magistrat. (Unterschriften.) Versammlung. (Unterschriften.) Eingefragen Fol. ..... ber Kontrolle.

(Nr. 3860.) Allerhöchster Erlaß vom 6. September 1853., betreffend die Bewilligung der siskalischen Vorrechte für den Bau und die Unterhaltung der Chaussee von Salzwedel über Rohrberg, Ahlum und Mellin bis zur Hannöverschen Grenze bei Brohme in der Richtung auf Braunschweig.

Tachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Chaussee von Salzwedel über Rohrberg, Ahlum und Mellin bis zur Hannöverschen Grenze bei Brohme in der Richtung auf Braunschweig genehmigt
habe, bestimme Ich hierdurch, daß daß Expropriationsrecht für die zu der
Chaussee erforderlichen Grundstücke, imgleichen daß Recht zur Entnahme der
Chaussebau= und Unterhaltungs=Materialien, nach Maaßgabe der für die
Staats=Chausseen bestehenden Vorschriften, auf diese Straße zur Unwendung
kommen sollen. Zugleich will Ich dem Kreise Salzwedel gegen Uebernahme
der fünstigen chausseemäßigen Unterhaltung der Straße daß Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach den Bestimmungen des für die Staats=Chausseen
jedesmal geltenden Chausseegeld=Tariss, einschließlich der in demselben enthal=
tenen Bestimmungen über die Besreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung
betressenden zusählichen Vorschriften, verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld=Tarise vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der
Chausseepolizei=Bergehen auf die gedachte Straße zur Unwendung kommen.

Der gegenwartige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Renntniß zu bringen.

Merseburg, den 6. September 1853.

Friedrich Wilhelm.

v. b. Bendt. v. Bobelfchwingh.

Un den Minister fur Handel, Gewerbe und offentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3861.)

(Nr. 3861.) Allerhochster Erlaß vom 19. September 1853., betreffend die Bewilligung der fiskalischen Rechte für den Bau und die Unterhaltung einer Chaussee von dem Treffpunkte der Berlin-Königsberger und der Frankfurt-Cüstriner Kunststraße bei Alt-Manschnow über Gorgast, Golzow, Friedrichsaue, Zechin, Wollup, Letschin, Wilhelmsaue und Groß-Barnim bis zu dem Punkte, an welchem der Weg nach Neu-Barnim von der Cüstrin-Krießener Positstraße abbiegt.

Jachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage ben Bau einer Chaussee von dem Treffpunkte der Berlin : Konigeberger und der Frankfurt= Cuffriner Runftftraße bei 211t= Manschnow über Gorgaft, Golbow, Friedrichsaue, Bechin, Wollup, Letschin, Wilhelmsaue und Groß = Barnim bis zu dem Punfte, an welchem ber Weg nach Meu-Barnim von ber Cuffrin = Briebener Doft= ftrafe abbiegt, burch den zu diesem 3mecke unter bem Ramen "Ober-Oberbruch= Chausseegesellschaft" zusammengetretenen Aftienverein genehmigt habe, bestimme 3ch bierdurch, daß das Expropriationsrecht für die zu der Chaussee erforberlichen Grundstücke, imgleichen bas Recht zur Entnahme ber Chauffeebau= und Unterhaltungs = Materialien, nach Maafgabe ber fur die Staats-Chauffeen bestehenden Borschriften, auf biefe Straße zur Anwendung fommen follen. Bugleich will Ich der Aftiengesellschaft, gegen Uebernahme der funftigen chausseemäßigen Unterhaltung ber Straße, bas Recht zur Erhebung bes Chaussee= geldes nach den Bestimmungen des fur die Staats-Chaussen jedesmal geltenden Chauffeegeld = Tarifs, einschließlich ber in bemfelben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie ber sonstigen die Erhebung betreffenden zufählichen Borfcbriften, verleiben. Much follen die bem Chauffeegelb = Tarife vom 29. Tebruar 1840. angebangten Bestimmungen megen ber Chauffeepolizei= Bergeben auf die gedachte Strafe zur Unwendung fommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Geseth=Sammlung zur dffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, ben 19. September 1853.

## Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An den Minister fur Handel, Gewerbe und offentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3862.) Allerhöchster Erlaß vom 19. September 1853., betreffend die Verleihung der siskalischen Rechte für den Bau der Chaussee von Orossen über Zielenzig, Schermeisel, Grochow und Tempel dis zur Meserißer Kreisgrenze in der Richtung auf Pieske.

Aachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den von der Stadt Zielenzig im Sternberger Kreise beabsichtigten Chausseedau von Drossen über Zielenzig, Schermeisel, Grochow und Tempel dis zur Meseriser Kreisgrenze in der Richtung auf Pieske genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Expropriationsrecht für die zu der Chaussee erforderlichen Grundstücke, imgleichen das Recht zur Entnahme der Chausseedau= und Unterhaltungs=Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats=Chausseen bestehenden Vorschriften, auf die zu bauende Straße zur Anwendung kommen sollen. Zugleich will Ich der Stadt Zielenzig, gegen Uebernahme der künftigen chausseemäßigen Unterhaltung dieser Straße, das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach den Bestimmungen des für die Staats=Chausseen jedesmal geltenden Chaussegeld=Taris, einschließ=lich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätlichen Vorschriften, verleihen. Auch sollen die dem Chaussegeld=Tarise vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chaussepolizei=Vergehen auf die gedachte Straße zur Unwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur offentlichen Renntniß zu bringen.

Un den Minifler fur Sandel, Gewerbe und offentliche Arbeiten

Sanssouci, den 19. September 1853.

## Friedrich Wilhelm.

v. d. Hendt. v. Bobelschwingh.

An den Minister fur Handel, Gewerbe und offentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3863.)

(Nr. 3863.) Bekanntmachung über die unterm 19. September 1853. erfolgte Bestätigung bes Statuts des unter dem Namen "Ober-Oderbruch-Chaussegesellschaft" ausammengetretenen Aktienvereins. Bom 26. September 1853.

Des Königs Majestät haben das unterm 9. August d. J. vollzogene Statut des unter dem Namen "Ober-Oderbruch-Chaussegesellschaft" zusammengetretenen Aktienvereins zum Bau einer Chaussee von dem Treffpunkte der Berlin-Königsberger und der Frankfurt-Custiner Kunststraße bei Alt-Manschnow über Gorgast, Golzow, Friedrichsaue, Zechin, Wollup, Letschin, Wilhelmsaue und Groß-Barnim bis zu dem Punkte, an welchem der Beg nach Neu-Barnim von der Küstrin-Wriezener Posistraße abbiegt, mittelst Allerhöchsten Erlasses vom 19. September d. J. zu bestätigen geruht, was nach Vorschrift des S. 3. des Gesetze über Aktiengesellschaften vom 9. November 1843. mit dem Bemerken bekannt gemacht wird, daß daß Statut der Gesellschaft durch das Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Frankfurt zur- öffentlichen Kenntniß gelangen wird.

Berlin, ben 26. September 1853.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten. v. d. Hendt. (Nr. 3864.) Bekanntmachung über die unterm 19. September 1853. erfolgte Bestätigung bes Statuts des Zullichau = Grünberg = Sorauer Chausseebau = Vereins. Bom 29. September 1853.

Des Königs Majestät haben das Statut der unter der Benennung: "Zülzlichau-Gründerg-Sorauer Chaussedau-Berein" errichteten, in Gründerg domizilirenden, Aktiengesellschaft, d. d. Sorau, den 11. August 1852., mittelst Aller-höchsten Erlasses vom 19. September d. J. zu bestätigen geruht, was nach Borschrift des S. 3. des Gesetzes über die Aktiengesellschaften vom 9. November 1843. mit dem Bemerken bekannt gemacht wird, daß das Statut nebst den dabei festgesetzen Maaßgaben durch das Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Liegniß zur öffentlichen Kenntniß gelangen wird.

Berlin, ben 29. September 1853.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

v. d. Hendt.

(Nr. 3865.) Bekanntmachung über die unter dem 19. September 1853. erfolgte Bestätigung ber Statuten der in Erfurt gebildeten Gisenbahn= und Allgemeinen Ruck= versicherungs=Gesellschaft Thuringia. Bom 6. Oktober 1853.

Des Königs Majestät haben die unter dem 15. Juni 1853. vollzogenen Statuten der unter der Firma: "Thuringia, Eisenbahn= und Allgemeine Rückversicherungs=Gesellschaft" in Erfurt gebildeten Aktiengesellschaft mittelst Allerhöchsten Erlasses vom 19. September d. J. zu bestätigen geruht, was nach Vorschrift des J. 3. des Gesetzes über die Aktiengesellschaften vom 9. November 1843. mit dem Bemerken bekannt gemacht wird, daß die Statuten durch das Amtsblatt der Königlichen Regierung in Erfurt zur öffentlichen Kenntniß gelangen werden.

Berlin, ben 6. Oftober 1853.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

v. d. Hendt.

Der Minister des Innern. v. Westphalen. (Nr. 3866.) Bekanntmachung über die unter dem 26. September 1853. erfolgte Bestätigung bes Statuts ber in Berlin gebilbeten Allgemeinen Gisenbahnversicherungs= Gesellschaft. Vom 8. Oktober 1853.

Des Königs Majeståt haben das unter dem 3. und 9. August d. J. vollzogene Statut der unter der Firma: "Allgemeine Eisenbahnversicherungs-Gesellschaft" in Berlin gebildeten Aktiengesellschaft mittelst Allerhöchsten Erlasses vom 26. September d. J. zu bestätigen geruht, was nach Vorschrift des H. 3. des Gesches vom 9. November 1843. mit dem Bemerken bekannt gemacht wird, daß das Statut durch das Amtsblatt der Königlichen Regierung in Potsdam und der Stadt Berlin zur öfsentlichen Kenntniß gelangen wird.

Berlin, ben 8. Oftober 1853.

Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

e Der Minister des Junern.

v. Westphalen.

v. d. Hendt.